

DIREKTIV FÖR FM-ULTRALÅNGDISTANS 20.3.

KARTA:

Utskriftskarta, storlek A4, skala 1:15000, 1:12500 och 1:10000, ekvidistans 5m. Kontrollens ordningsnummer är tryckt bredvid kontrollringen. Kontrollkoderna är tryckta i en lista i kanten av kartan.

TERRÄNG:

Terrängen består av Pyhävaaras sluttningar där det växer mest gammal granskog och en del hyggen. På jämnare områden förekommer öppna kärr, åkrar samt golfbanor.

SPÅR:

Sammanlagt 128,3 km med spår varav:

Bred skatingbana:	10,8 km
Skatingbana kört med snöskoter, bredd 2 m:	9,0 km
Snöskoterbana, bredd 1,2 m:	79,6 km
Plogad väg:	18,4 km
Punktspår markerade mer gröna prickar (snösko-/skid-/snöskoterspår)	10,5 km

VÄTSKESTATIONER:

Arrangörerna bjuder på två bemannade vätskestationer varav ena finns i terrängen och ena på kartbytesområdet. Vätskestationen i terrängen har en snöskoter med släp för möjlig transport av patienter från terrängen. Båda vätskestationerna serverar varm saft och vatten. En tredje, icke-bemannad vätskestationen ligger på toppen av Pyhävaara och där serveras det vatten.

BYTE AV UTRUSTNING:

Deltagarna kan placera sina bytes- och reservutrustning samt dricksflaskor på det markerade området som är belägen i östra delen av start- och kartbytes uteplanen. All utrustning bör vara i en sluten skidpåse och skall vara placerade inom det markerade området. I masstarten får deltagaren ha en medhjälpare i kanten av uteplanen (i kanten av parkeringsplatsen) som får ge en reservstav i fall om att den gått sönder i starten. Bortsett från ovanbeskrivna situation måste deltagaren själv sköta eventuella byten av utrustning på det markerade området.

Dessutom finns det ett område för reservutrustning med ett centralt läge i terrängen.

Arrangörerna kör reservutrustningen från TC till terrängen med släpvagn. Obs! All utrustning som ska föras till skogen måste vara i släpvagnen på TC senast kl. 10 på söndag! Utrustningen skjutsas tillbaka till TC cirka klockan 14:30.

STARTFÖRFARANDE i intervallstarten, R2 och nationella klasser:

- 3min: Upprop till start samt nollning av emiTag.
- 2min: Deltagarna har möjlighet att se modellkartan. 12 åringar och yngre får kartan placerad rätt väg i kartställningen, start och mål visas på kartan och eventuella frågor besvaras.

- 1min: Deltagaren tar sin karta från ämbaren som är märkt med klassbeteckning. Deltagaren är själv ansvarig för att ta rätt karta.

-0 min: Start vid ljudsignal från klockan.

STARTFÖRFARANDE i masstarten, R1:

Det är GPS uppföljning för klasserna H21E, D21E, H20, D20. GPS för valda deltagare finns att hämtas cirka 20 minuter före start i närheten av startporten. Hämta GPS:et i god tid! Deltagare som blivit valda att ha GPS följdning MÅSTE ANVÄNDA det. Om deltagaren vägrar att använda GPS diskvalificeras hans/hennes lopp!

Deltagarna skall flytta sig till startsträcket på begäran av startchefen ca 10 minuter innan start. Passagen till startsträcket sker via startporten. Passa upp för möjliga R2 klassers deltagare, som är på väg till kartbytet, då du flyttar dig till startsträcket.

Kartorna delas ut cirka 3 minuter före start. Kartan delas ut till vänstra handen och efter att deltagaren fått sin karta bör han/hon hålla den vid sitt vänstra ben. 15 sekunder före start ropas "KARTTA!" och **DÅ** får deltagaren placera kartan i kartställningen.

Starten sker vid ljudsignalen från tutan från en bil i närheten.

Starterna filmas och deltagare som tjuvstartar kommer att diskvalificeras.

KARTBYTE:

Vägen från kartans sista kontroll till kartbytesområdet är snitslad. Kartorna är belägna i för dem avsedd ställning på vänstra sidan av spåret. Observera att deltagare som är på väg till masstarten passerar det spår som leder till kartbytesområdet. VAR FÖRSIKTIGA!

Deltagarens individuella kartor är placerade ovanpå varandra på så sätt att deltagaren ser sin tävlingsnummer samt ordningsnumret på kartan. Deltagaren är själv ansvarig för att ta rätt karta!

Deltagare som skidat sitt lopp med fel karta blir diskvalificera! Ifall deltagarens karta fattas får hon/han en ny karta från funktionärerna.

FOTOGRAFER:

KEV SkiO-Team medlemmar rör sig möjligtvis i terrängen med en action kamera och kan eventuellt följa elitklassernas deltagare. Masstarten samt målgången kommer också att filmas. Dessutom kan det finnas representanter för pressen i terrängen för att ta bilder på deltagarna.

DETALJERAT INFORMATION OM ULTRALÅNGA FM KOMMER ATT PUBLICERAS PÅ TÄVLINGSSIDAN OCH PÅ TC:s INFOTAVLA SENAST LÖRDAG KVÄLL.