

## **Ratavalvojan lausunto**

Tämä lausunto on kirjoitettu tiistaisen 5.3. maastokäynnin havaintojen jälkeen.

Sprinttikilpailun maastossa on paljon luistelukelpoista uraa, mikä mahdollistaa vauhdikkaan etenemisen. Makkaravaaran päältä tullaan maalia kohti turvallisesti luistelu-uria pitkin. Maastossa on muutamia lumikenkäpolkuja, joita ei ole merkattu karttaan. Ne erottuvat selkeästi järjestäjien tekemistä lanatuista moottorikelkalla tehdyistä urista. Kuten kilpailuohjeissa on mainittu alueella voi liikkua muitakin (moottorikelkkailijoita, lumikenkääilijöitä ja hiihtäjiä), joten huomioidaan heidätkin.

Pitkän ja keskimatkan maastoissa urasto on enimmäkseen karkea, muutama jäinenkin ura löytyy. Viikon takainen vesisade ja sitä seuranneet pakkaset kovettivat uraston. Ratamestari kelkkamiehineen on keskittynyt viime päivinä moottorikelkalla tehtyjen urien pinnan rikkomiseen sekä leventämiseen rinnepaikoissa. Tästä johtuen katkouraston kuvaus kaikilta osin ei täysin pidä paikkaansa, mutta reitinvalintojen kannalta tällä asialla ei ole merkitystä. Kaikkia moottorikelkkareitin tuntumassa olevia jäisiä uria ei ole saatu pehmitettyä, joten näillä urilla liikuttaessa myötämaahan on syytä kulkea uran sivussa. Luistelu-urat ovat hyvässä kunnossa, moottorikelkkareitillä on jonkin verran ”kokkareisuutta”.

Muuttuneet keliolosuhteet mahdollistavat kulmien leikkauksia ja oikomisja alamäkeen. Koska metsät ovat pääosin aika harvoja, oikominen alamäkeen onnistuu monessa paikassa. Karttoihin on jätetty louhikkokuvaukset, jotka on syytä ottaa huomioon, mikäli suunnittelee oikomisja. Myös tiheikköalueet kannattaa huomioida. Ajankohdan keskiarvoon nähden Pellossa on tällä hetkellä vähän lunta, n. 55 cm.

Aina ja varsinkin tällaisilla keleillä kannattaa muistaa, että ei jäädä lukemaan karttaa keskelle uraa eikä jäädä seisoskelemaan rastille, vaan siirrytään syrjään ja annetaan näin toisille tilaa.

Malttia laskusuuksille,

**Velu Sipola, Suunta 2000**